

# Volvo-Bagger: Einsatz auf engstem Raum

Der zunehmende Bedarf an Erd- und Abbrucharbeiten auf innerstädtischen Baustellen mit beengten Platzverhältnissen erfordert leistungsstarke und wendige Baugeräte. Die Richi AG in Weiningen hat dazu je einen Hydraulikbagger Volvo EC160C und EC210C bei der Generalvertretung Robert Aebi AG geordert.



Im Kundenauftrag gilt es für die Richi AG, in Zürich eine Wohnüberbauung teilweise abzubauen, in Teilen neu aufzubauen, eine neue Unterniveaugarage sowie einen Zugangstunnel zum Treppenhaus zu erstellen.

Der beengte Bauplatz grenzt unmittelbar an eine vom Tram befahrene Strasse und bietet kaum Installationsplatz. Die dabei geforderte Flexibilität bewog Firmenchef Jakob Richi, dafür den neu angeschafften Volvo EC160C einzusetzen.

Dieser Raupenbagger ist mit einem Verstellausleger von fünf Metern und einem Stiel von 2,6 Metern ausgerüstet. Weitere Ausrüstungsfeatures sind ein Stütz- und Planierschild, ein Schnellwechslersystem von Volvo sowie ein Partikelfilter.

Auf besonderen Wunsch ist der EC160C mit Schlauchbruch-Sicherungsventilen an Hub und Stiel sowie mit zentralem Hängepunkt für spezielle Transporte

ausgestattet und in den charakteristischen Firmenfarben weiss-blau lackiert.

Firmeninhaber Jakob Richi will damit einen Beitrag zur aktiven Sicherheit seiner Mannschaft bei Baggereinsätzen leisten. Die einheitliche Farbgebung seiner umfangreichen Maschinenflotte sorgt für einen attraktiven Auftritt auf den Baustellen und Einsatzorten und erhöht das Image.

Als weiteren Raupenbagger nahm die Richi AG einen Volvo EC210C mit einem Einsatzgewicht von 22 Tonnen und einer Motorleistung von 165 PS in Betrieb. Er weist Ausrüstungsmerkmale wie sein kleinerer Bruder auf: einen Verstellausleger 5,57 Meter und einen Stiel von 2,9 Metern. Als Schnellwechsler ist hier der Typ Oil Quick OQ80 aufgebaut. Dadurch sind die mit diesem Gerät mit hydraulischer Verriegelung ausgerüsteten grösseren Maschinen in der Richi-Flotte bezüglich der Anbaugeräte kompatibel.

Beide Maschinentypen sind mit einer Sicherheitskabine Car Cab mit Klimautomatik und ausstellbarer Front-

scheibe ausgestattet. Die Kabine in neuem Design bietet mehr Sicherheit und Komfort dank integriertem Schutzrahmen, rutschfesten Trittplätzen, verbessertem Sitz- und Bedienkomfort sowie dank umfassender Übersicht über den Arbeitsplatz.

Wie alle Volvo-Hydraulikbagger der neuen EC-Serie ist auch der Typ 210C auf geringen Schadstoffausstoss und niedrigeren Geräuschpegel programmiert. Dies dank dem Volvo-Motor der neuesten Generation mit V-ACT Verbrennungstechnik und sparsamem Kraftstoffverbrauch. Beide Maschinen sind mit einem Partikelfilter Dinex DPX II ausgerüstet. Eine hohe Servicefreundlichkeit wird durch zentral angeordnete Schmierleisten und einfache Wartung vom Boden aus erreicht.

**Richi** Weiningen